

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing includes the following dimensions and details:

- Top Dimensions:**
 - Overall width: 3100
 - Segment widths from left to right: 700, 200, 50, 1200, 50, 200, 700.
- Right Side Dimensions:**
 - Top slope: 174.17
 - Vertical dimensions: 1000, 1130, 1681, 550.
 - Horizontal dimensions: 985, 1366.
- Left Side Dimensions:**
 - Top slope: 100, 210.
 - Vertical dimension: 1920.
 - Horizontal dimension: 100.
- Internal Dimensions and Details:**
 - Central circular opening: 173.82 (radius), 300 (diameter).
 - Reinforcement: 17 bars (17φ20) arranged in a grid.
 - Base dimensions: 100, 250, 600, 850, 100.
 - Overall base width: 1700.
- Annotations:**
 - Numbered circles (1-7) indicating specific points or details.
 - Grading symbols (triangles with numbers) indicating slopes.
 - Material patterns: cross-hatching for concrete, diagonal lines for reinforcement, and stippling for stone masonry.

Technical drawing of a rectangular panel. The overall width is 1280 and the overall height is 1500. The panel is divided into a grid of 10 vertical columns and 2 horizontal rows. The columns are labeled 'I' at the top and bottom. The rows are labeled 'I' on the right side. The dimensions of the grid cells are: 108 (left margin), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 106 (column width), 108 (right margin). The height of the grid cells is 750 (top row) and 750 (bottom row). The drawing shows a green grid pattern on a white background.

POL.	POPIS	POČET	VÁHA 1 KS	VÁHA CELKEM
I	PÁSOVINA 40/5 DL.1280 mm	3 ks	1,97 kg	5,91 kg
II	PÁSOVINA 40/5 DL.1490 mm	13 ks	2,29 kg	29,77 kg
III	PROFIL L50/50 DL.1300 mm	1 ks	4,90 kg	4,90 kg
IV	PRACNA Z PÁS. 40/5 DL.100 mm	2 ks	0,16 kg	0,32 kg
VÁHA CELKEM				40,90 kg

POL.	POPIS	VÝMĚRA
1	STĚNY OBJEKTU Z BETONU C30/37 XC4	2,15 m ²
2	DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL.20 cm S VYSPÁROVÁNÍM	12,0 m ²
3	PODKLADNÍ BETON C25/30 XC2 TL.10 cm	1,55 m ²
4	ZAJIŠŤOVACÍ PRÁH Z BETONU C30/37 XC4	0,70 m ²
5	ÚLOŽNÝ PRÁH Z OCEL. PROFILU L50/50	1 ks
6	ČESLE ŽÁROVĚ POZINKOVANÉ	1 ks
7	OHUMUSOVÁNÍ 10 cm + OSETÍ TRAVNÍ SMĚSKOU	17,0 m ²

PO PŘIPOMÍNKÁCH			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



AGPOL s.r.o.
Jungmannova 153/12
779 00 Olomouc
Česká republika

tel.: +420 585 208 450
fax: +420 585 208 454
e-mail: agpol@agpol.cz
www.agpol.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR SZABO	G. ŘEĐITEĽ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. RADOŠLAV SÁBLIK	ING. VACLAV KRATOCHVIL
ING. RADOŠLAV SÁBLIK		ING. RADOŠLAV SÁBLIK	KONTROLOVAL
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	ING. LADISLAV DORAZIL
" Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno - Vlárský průmysk " SO 07 Zatrubnění odvodňovacího příkopu v km 95,875		ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 002 - 235 - PS
		ÚČEL	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
		DATUM	04/2016
		FORMÁT	8 A4
		MĚŘÍTKO	1 : 25
VTKOVÝ OBJEKT		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.6	2.3